



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA:** Ampliação dos passeios públicos e construção de áreas de estar (Parklets)

**LOCAL:** Rua Felisberto Soares

**PROPRIETÁRIO:** Prefeitura Municipal de Canela

**ÁREA:** 1.482,00m<sup>2</sup>

### **APRESENTAÇÃO**

O presente Memorial Descritivo apresenta elementos técnicos necessários para as obras de ampliação das calçadas de parte da Rua Felisberto Soares, no trecho compreendido entre as ruas Dona Carlinda e Borges de Medeiros, considerando a retirada do calçamento existente, colocação de nova pavimentação de basalto de acordo com o padrão exigido pelo Plano Diretor, inserção de piso tátil integrado e adequação de rampas de acesso para PNE.

A proposta contempla também a construção de áreas públicas de estar (parklets) que são pequenos locais com bancos, jogos, biblioteca de livros usados, para uso comum.

### **CARACTERÍSTICAS GERAIS**

A Rua Felisberto Soares é um local de amplo acesso da população e visitantes do Município uma vez que seu eixo conduz diretamente à Igreja Matriz N. Sra. de Lourdes e, no outro sentido, à praça João Corrêa.

Entende-se necessária a reforma dos passeios públicos para qualificação e adequação do calçamento, com a colocação de piso tátil integrado, alargamento das calçadas, manutenção dos canteiros e colocação de áreas de estar externas (parklets) permitindo melhor trânsito das pessoas, melhor acessibilidade e incentivando o fluxo sem veículos.

Assim, serão retiradas as vagas de estacionamento dos dois lados da rua para ampliação das calçadas e melhora da oferta de lazer e áreas de passeio.

### **OBJETIVOS DO PROJETO:**

- qualificar os passeios a fim de proporcionar percursos mais adequados e seguros;
- adequar os passeios a legislação municipal, contemplando a acessibilidade;
- incentivar o trânsito sem veículos;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

- oferecer áreas de estar públicas, no decorrer do percurso proposto, dos dois lados da rua com o objetivo de promover a convivência, estimular a participação popular e o compartilhamento de áreas de lazer e entretenimento além do descanso e contemplação;

***DIRETRIZES DO PROJETO:***

- adequação das calçadas da Rua Felisberto Soares;
- utilização de pavimentos em basalto (cortes e tamanhos diferenciados) nos tons de cinza e detalhes na cor ferrugem, conforme modelo que está sendo implantado na área central da cidade (Avenida Osvaldo Aranha e Praça João Corrêa);
- padronização dos bancos de acordo com modelos já utilizados no projeto de revitalização da Praça João Corrêa e jardins da Igreja Matriz;
- ampliação da oferta de áreas públicas de estar, lazer, descanso e contemplação.

**INFORMAÇÕES INICIAIS**

Todas as cópias de documentos necessários ao bom andamento dos trabalhos deverão ser providenciadas pela empresa CONTRATADA. No momento do “Termo de Início” da obra, serão fornecidas as cópias em meio digital dos respectivos arquivos de desenho e texto de todo o projeto. Estas cópias deverão estar disponíveis na obra para fácil acesso às informações.

A obra deverá ter direção de engenheiro ou arquiteto responsável pela execução, com o devido registro na entidade (CREA ou CAU). A condução dos trabalhos deverá ser exercida por este profissional e todo contato entre a fiscalização das obras e o contratante deverá ser, preferencialmente, por este profissional.

A empresa CONTRATADA deverá se responsabilizar pela manutenção e pelo uso de equipamentos de prevenção de acidentes (EPI) dos funcionários, além da segurança de máquinas, equipamentos e materiais, fornecendo aos operários e todos os equipamentos de segurança necessários e exigidos pela legislação vigente, tais como capacetes, botas, óculos, luvas, etc e outros que se fizerem necessários de acordo com o trabalho a ser desenvolvido.

Durante a execução da obra deverá ser procedida a remoção periódica de quaisquer detritos e entulhos de obra que se acumularem no canteiro. A retirada sistemática deverá ser executada por veículo adequado. Caberá a empresa CONTRATADA dar solução conveniente ao lixo gerado no canteiro de obra, separando os diversos materiais em local apropriado. Durante todo o período de execução da obra, os acessos à obra, sejam para veículos ou para pedestres, deverão ser mantidos em perfeitas condições de tráfego.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

A empresa CONTRATADA será responsável pela segurança do patrimônio público, durante todo o período de execução, inclusive às noites, finais de semana e feriados, até a emissão do Termo de Recebimento Provisório pela CONTRATANTE através da fiscalização.

A empresa CONTRATADA será inteiramente responsável pela manutenção da segurança nas áreas sob sua responsabilidade até a entrega definitiva da obra.

O CONTRATANTE, em hipótese alguma, se responsabilizará por eventuais roubos de materiais ou equipamentos da empresa CONTRATADA ou por danos que venham ocorrer na obra e nas áreas de sua propriedade entregues à responsabilidade da empresa CONTRATADA durante a vigência do CONTRATO.

O Diário de Obras deve estar na obra, atualizado diariamente pelo responsável técnico da empresa, com as informações dos serviços executados, das condições climáticas, dos funcionários lotados no canteiro e demais ocorrências. Semanalmente o Diário será recolhido pela Fiscalização para vistas.

Se algum serviço for executado sem vistoria e/ou aprovação da fiscalização, seu andamento deverá ser registrado por meio de levantamento fotográfico para comprovação do que foi realizado.

Por tratar-se de obra a ser executada em via pública, onde a quantidade de usuários do passeio é elevada, está proibida a entrada de estranhos ao canteiro. A critério da fiscalização e com o aceite da empresa CONTRATADA, poderá haver mudanças de localização das telas de fechamento para atendimento a alguma necessidade especial do Município ou imprevista que venha a ocorrer no período da obra, desde que não haja prejuízos a nenhuma das partes e mediante emissão de Laudo Técnico. É importante ressaltar a necessidade de acesso permanente aos estabelecimentos locais permitindo a passagem dos usuários e de veículos que se utilizem dos acessos particulares, sem quaisquer impedimentos ou limitações. Assim, quando uma passagem estiver bloqueada para execução dos trabalhos, outra deverá estar desimpedida permitindo livre acesso.

Os materiais e/ou processos construtivos não explicitados nesse documento, deverão ter solução apresentada pelo responsável técnico da empresa CONTRATADA, levando em consideração o conceito estético do projeto e a economicidade.

A execução de todos os serviços aqui especificados são de inteira responsabilidade da empresa CONTRATADA, ficando a cargo da fiscalização apenas a supervisão.

As planilhas de medição serão elaboradas pela empresa CONTRATADA, apenas com os serviços executados no período e entregues à fiscalização para conferência com relatório fotográfico dos itens medidos.

## **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

### **1.1 Placa indicativa da obra**

Será instalada placa informativa da obra, em chapa galvanizada nº22, conforme modelo da Prefeitura Municipal, junto a placa da empresa CONTRATADA, executora dos serviços, que deverão permanecer fixas em local adequado, na obra, durante todo o período dos serviços.

### **1.2 Isolamento da obra com tela plástica**

Para isolamento de áreas de trabalho específicas, deverá ser instalada tela plástica em polipropileno com altura de 1,20m. Deverá ser mantido corredor de passagem para pedestres, fazendo uso das vagas de veículos (se necessário), mantendo a segurança dos usuários. A empresa deverá providenciar a autorização necessária para o uso das referidas vagas junto a Secretaria de Meio Ambiente, Urbanismo e Mobilidade Urbana e informar à fiscalização assim que obtida a autorização.



### **1.3 Serviços topográficos para pavimentação**

A empresa CONTRATADA deverá verificar criteriosamente as dimensões, alinhamentos, recuos, afastamentos, ângulos e níveis do projeto em relação às reais condições do local. São de responsabilidade da empresa CONTRATADA os problemas ou prejuízos causados por erro na localização de qualquer elemento construtivo, mesmo após a aprovação da fiscalização. É muito importante que seja observado o calçamento existente e seu alinhamento, bem como recuos e pavimento asfáltico pré existentes.

A ocorrência de erro na locação da obra será de responsabilidade exclusiva da empresa CONTRATADA a qual recairá a obrigação de executar prontamente as demolições, modificações e reposições pertinentes, a juízo da fiscalização e por sua conta, não justificando abonos por eventuais atrasos ocorridos no cronograma da obra. As principais linhas norteadoras de projeto, deverão ser marcadas com equipamento topográfico, a fim de



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

prevenir erros principalmente nos desníveis de rampas de acesso de pessoas e veículos e novos canteiros a serem executados.

**1.4 Execução de depósito em canteiro de obra**

O galpão de obra será instalado em local decidido conjuntamente pela empresa CONTRATADA e pelo CONTRATANTE. As despesas para manutenção de suas instalações são de responsabilidade da empresa CONTRATADA e deverão garantir condições de higiene satisfatória de acordo com as exigências da saúde pública e atender as Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho. É de responsabilidade da empresa CONTRATADA a conservação do depósito, materiais armazenados e o impedimento de acesso de pessoas não autorizadas.

**2. DEMOLIÇÕES E RETIRADAS**

**2.1 Retirada de pavimentação de basalto existente / 2.2 Carga e descarga das pedras de basalto retiradas / 2.3 Transporte do material retirado**

A retirada do basalto existente deverá se dar com todos os cuidados, de modo a preservar as peças para futuro reaproveitamento. Já o meio fio não será reaproveitado uma vez que, por ser muito antigo, não oferece resistência à retirada para reaproveitamento, tornando-se inapropriado ao uso. O novo padrão adotado será de meio fio e sarjeta conjugados, moldados in loco, com máquina extrusora.

A empresa CONTRATADA fará carga, transporte e descarga, dando destinação final a todo material resultante de demolição (bota-fora, detritos e entulhos) da parte antiga da calçada, para empresa licenciada. Os entulhos não poderão ficar depositados no canteiro de obras.

O local da obra deverá ser corretamente sinalizado, atendendo às normas pertinentes. O material retirado a ser reaproveitado pelo Município, deverá ser depositado de forma organizada e segura na sede da Secretaria Municipal de Obras, na Rua Júlio Travi, nº 795, no Distrito Industrial.

**2.4 Demolição parcial de pavimento asfáltico / 2.5 Carga e descarga de materiais diversos / 2.6 Transporte do material retirado**

Para execução da complementação da calçada existente, a empresa CONTRATADA deverá demolir parcialmente o asfalto na largura de 2m junto ao atual meio-fio por toda a extensão da rua contemplada neste projeto. Assim, será ampliado o passeio e reduzida a área da pista de rolamento.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

A empresa CONTRATADA fará carga, transporte e descarga, dando destinação final a todo material resultante de demolição para empresa licenciada. Os entulhos não poderão ficar depositados no canteiro de obras.

### **2.7 Retirada de vegetação (canteiros existentes)**

Os canteiros existentes serão redimensionados e distribuídos de forma adequada à nova largura da calçada e posição das áreas de estar.

Assim, a vegetação atual deverá ser retirada e os canteiros refeitos nos locais que constam no projeto. Os contornos dos canteiros devem respeitar o modelo padrão de calçadas, conforme o plano diretor do Município e detalhamento apresentado em projeto.

## **3. DRENAGEM**

### **3.1 e 3.2 Meio fio e sarjeta conjugados, de concreto, moldados in loco (trechos curvo e reto)**

O meio-fio é um elemento destinado a separar a faixa de pavimentação da faixa de passeio, podendo ser de concreto, neste caso moldado in loco. A sarjeta é um canal longitudinal, destinado a coletar e conduzir as águas pluviais para o sistema de drenagem podendo ser de concreto e, neste caso, moldado in loco. Assim a composição dos dois elementos em peça única deverá dar uniformidade ao conjunto e melhor condução das águas pluviais coletadas.



## **4. PAVIMENTAÇÃO DE PASSEIOS**

### **4.1 Escavação material 1ª CAT**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

A escavação destina-se a remoção de solos inadequados, com pouco suporte para compactação, na altura média de 20 cm.

**4.2 Carga e descarga de misturas de solos e agregados / 4.3 Transporte em caminhão basculante**

A empresa CONTRATADA fará carga, transporte e descarga, dando destinação final a todo material resultante da escavação para empresa licenciada. Os entulhos não poderão ficar depositados no canteiro de obras.

**4.4 Espalhamento de material de 1ª categoria**

Será realizado um enchimento com material de suporte com compactação nas rampas e demais acessos, de cerca de 20cm. A umidade do solo será mantida próxima da taxa ótima, admitindo-se a variação de no máximo 3%.

Será mantida a homogeneidade das camadas a serem compactadas, tanto no que se refere à umidade quanto ao material.

**4.5 Regularização e compactação de subleito**

Será executada movimentação de terra de forma, regularização e compactação, levando em consideração os níveis estabelecidos em projeto. Este processo deverá ser executado em toda a extensão do calçamento incluindo as novas áreas a serem calçadas que não existiam anteriormente, assim como as rampas de acessos de pedestres. O aterro será compactado até atingir um “grau de compactação” de no mínimo 95%, com referência ao ensaio de compactação normal de solos e nivelado de forma a se adaptar as cotas previstas em projeto.

**4.6 Embasamento de material granular / 4.7 armação em tela de aço soldada nervurada**

Sobre o solo preparado deverá ser aplicada camada contínua de pó de brita e cimento, no traço 0,5:2, que deverá ser umedecida e ficar com espessura final de 10 cm. Essa camada de assentamento somente deverá ser misturada e aplicada no momento da instalação do piso.

Nos rebaixos para acessos de veículos, na largura dos passeios, deverá ser colocada armação de tela em aço CA-60, 4,2 mm, malha (10x10)cm, soldada, nervurada para reforço da base em função do trânsito de veículos nestes locais.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

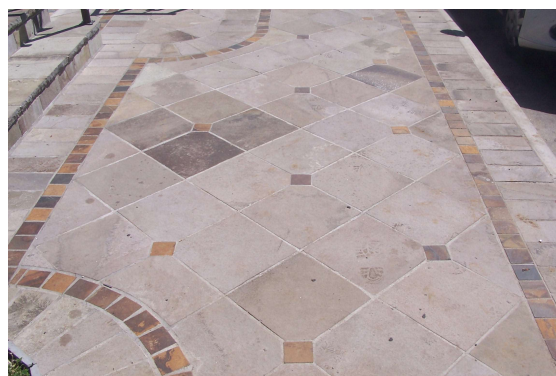
**4.8 Pavimento em basalto (37x37)cm / 4.9 Tabeira em pedra basalto (15x30)cm / 4.10 Tozetos em basalto (10x10)cm**

Os pisos de basalto com dimensões 37x37cm (pavimento principal – tons de cor cinza uniforme), 15x30cm (tabeiras – tons de cor cinza uniforme) e 10x10cm (tozetos – tons de cor ferrugem), terão junta corrida de 10 mm em cimento e areia traço 1:3, assentado sobre camada de pó de brita e cimento previamente executada, compactada e nivelada.

Prever caimento para recolhimento adequado das águas pluviais, para as caixas com grelhas em concreto existentes.

O piso deverá ser assentado uniformemente para que fique firme e compacto. O rejunte deve ser executado com argamassa de areia fina de traço 1:3, com alisamento. Após concluído, todo o trecho deverá ser limpo e lavado, de forma que não fiquem restos de argamassa sobre as pedras.

Os tozetos serão colocados nas intersecções de quatro peças do basalto 37x37cm, em todo perímetro de intervenção. A empresa CONTRATADA deverá primeiramente posicionar as peças para aprovação da fiscalização.



**4.11 Fornecimento e assentamento de piso podotátil (alerta) / 4.12 Fornecimento e assentamento de piso podotátil (direcional)**

Trata-se de fiada contínua com piso tátil integrado, conforme preconiza a NBR 9050, devendo estar perfeitamente nivelados com o piso da calçada, para que não formem desníveis.





**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

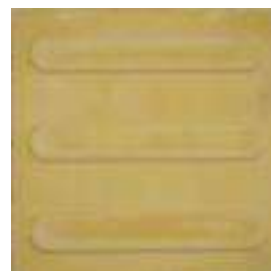
Os pisos táteis acessíveis (direcionais e de alerta) constituem-se de peças pré-fabricadas molduradas em concreto, de dimensões (250x250x20)mm, com relevo na altura de 5 mm, antiderrapante, alto tráfego (resistência à compressão 35Mpa), na cor vermelha (alerta) e amarela (direcional). Para o assentamento deverá ser utilizada argamassa colante industrializada específica de tonalidade cinza, ou conforme instruções do fabricante.

**Alerta:** A forma do piso alerta se constitui em troncos – cônicos compostos na superfície plana.

**Direcional:** A forma do piso direcional constitui em barras compostas em um único sentido na superfície plana.



Piso alerta



Piso direcional

## **5. BANCOS E PEDRAS DECORATIVAS**

### **5.1 Fornecimento e assentamento de pedra basalto recortada, dimensões (20x45x10)cm**

As bases laterais dos bancos em madeira serão executadas com pedra basalto recortada, dimensões uniformes de (20x45x10)cm, superfície lisa e uniforme em tons de cinza, perfeitamente alinhadas e aprumadas. Deverão obedecer rigorosamente as dimensões e alinhamentos no projeto arquitetônico. Serão aprumadas e niveladas, com juntas uniformes, com argamassa e impermeabilização, cuja espessura não deverá ultrapassar 15mm. A argamassa a ser utilizada terá traço de 1:2:8 (cimento, cal e areia média).

### **5.2 Perfil metálico tipo cantoneira (“L”)**

A parte inferior dos bancos deverá ser reforçada por cantoneira de perfil metálico, do tipo “L” e ser chumbada junto as bases laterais dos bancos, executadas em alvenaria e revestidas em placas de basalto, conforme figura abaixo.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**



### **5.3 Madeira serrada aparelhada para bancos**

Os bancos serão executados em ripado de madeira. Devem seguir as dimensões gerais estabelecidas em projeto, devendo ser concebidos pautados nas recomendações que se seguem e nas normas gerais aplicáveis.

Os assentos devem ser confeccionados em ripado de madeira de lei (grápia ou similar). As ripas devem ser adequadamente aparelhadas, a fim de garantir uma superfície lisa isenta de rebarbas ou ondulações. Devem ter suas pontas aparadas conforme indicado. Para a instalação junto à base em pedra, utilizar estrutura em barra chata de ferro fundido, acabamento pintura eletrostática na cor preta e parafusos metálicos de rosca e porcas galvanizados. Os parafusos devem ficar com as cabeças recuadas em relação à superfície das ripas e, como acabamento, utilizar gaxetas circulares em madeira.

O encosto é composto por ripado de madeira e peças de travamento, cujo encaixe deverá seguir o projeto, garantindo uma boa execução. As peças deverão ser instaladas nos vigamentos inferiores da estrutura do banco, e utilizar sistemas de encaixe macho-fêmea e posterior parafusamento das peças principais de apoio.





**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

#### **5.4 Pintura dos bancos em madeira**

A aplicação do revestimento acrílico alto brilho (impregnante), com protetor solar, deverá ser de três a quatro demãos, conforme for necessário, para a superfície ficar uniforme.

Para diluição deve-se seguir as instruções específicas do produto e utilizar as quantidades indicadas pelo fabricante. O tempo de secagem completa é de 18 h a 24 h.



#### **5.5 Grade arvoreira redonda em ferro**

As grades arvoreiras deverão ser executadas em ferro, em formato circular, com diâmetro de 1,0 m. Serão utilizadas ao redor das árvores com a finalidade de aumentar a área de absorção da raiz e permitir o acesso de pessoas em seu eixo, tornando a área de acessibilidade maior e dando melhor acabamento.



#### **6.0 PARKLETS**

Os parklets são áreas de estar, abertas, externas, a serem construídas nos espaços das vagas de estacionamento de veículos, ao longo da Rua Felisberto Soares, entre as Ruas Borges de Medeiros e a Dona Carlinda.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

Estas pequenas áreas de estar, serão construídas e estruturadas em madeira plástica, material sustentável, ecologicamente correto e 100% reciclável.

Por ser composta por plásticos reciclados e cargas (como a casca de arroz), a madeira plástica deverá utilizar o processo de intrusão e suas vantagens, traduzindo-se em um processo totalmente sustentável, sendo reciclada e reciclável, imune à ação de cupins.

As principais características da madeira plástica estão relacionadas a sua resistência. Por não apodrecer nem deteriorar, apresenta boa durabilidade. É imune à ação de cupins, não apresenta rachaduras, não solta pedaços (farpas), permite fácil limpeza, exige manutenção reduzida ou nula principalmente por não absorver umidade.

#### **6.1 Perfil em madeira plástica (deck) / 6.2 Perfil em madeira plástica (cama de deck)**

As bases de cada um dos parklets serão feitas em madeira plástica. A estrutura de barrotes que sustentará o piso do deck (cama) também será executada com perfis de madeira plástica (25x100x2960)mm, com parafusos de fixação bicromatizados, diâmetro (5,0 x 40)mm, na cor marrom.

Para o deck, serão utilizados perfis boleados em 02 arestas, com dimensões (25x100x2960)mm, para revestimento da estrutura da base.



#### **6.3 Tampa para acabamento / 6.4, 6.8 e 6.9 Parafusos de fixação bicromatizados (fixação deck, assentos e revestimentos)**

Para a execução dos decks, os assentos, os revestimentos e todas as partes que envolvam madeira plástica serão utilizados parafusos de fixação bicromatizados (revestimento superficial com a finalidade de aumentar a resistência à corrosão e ao desgaste).

Para melhor acabamento e proteção adequada dos parafusos, após sua fixação, deverão ser colocadas as tampas, na mesma cor marrom, injetadas, diâmetro (10 x 4,2)mm.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

**6.5 Perfil em madeira plástica (assentos) / 6.6 Perfil em madeira plástica (revestimento) / 6.7 Perfil em madeira plástica (estrutura)**

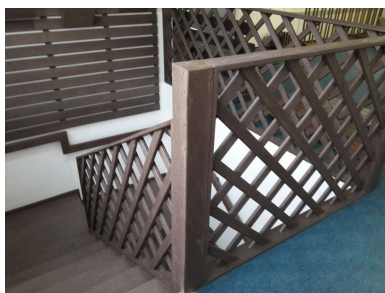
De forma geral, o parklet será todo executado em madeira plástica. Para os assentos o perfil a ser utilizado terá as dimensões de (25x100x2960)mm sendo boleado em duas arestas. Para o revestimento do restante da área do parklet, será utilizado perfil (20x100x2960)mm. Já para as estruturas dos bancos, meias paredes e mesas, o perfil a ser utilizado será (25x48x2960)mm. Todos os perfis são na cor marrom, com acabamentos em tampas de parafusos injetadas, na mesma cor.



**6.10 Treliça em madeira plástica**

Em cada parklet haverá uma parte de acabamento na parte superior da meia parede a ser executada com treliça.

As treliças, da mesma forma que o restante da estrutura, serão de madeira plástica, no mesmo padrão e cores das demais peças compondo um conjunto uniforme.



**6.11 Perfil em madeira plástica para jogo de tabuleiro**

Um dos parklets terá um jogo de tabuleiro sobre o deck (piso). Este tabuleiro será quadriculado, executado em madeira plástica, de duas cores diferenciadas. As peças terão





**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
Estado do Rio Grande do Sul  
Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão  
Coordenadoria e Planejamento de Projetos

tamanho suficiente para que os usuários possam manuseá-las e deslocá-las, caminhando sobre o tabuleiro.

#### **6.12 Transporte / 6.13 Instalação**

Os perfis de madeira plástica deverão ser embalados e acondicionados de forma adequada para que não sofram flexões, deformações, riscos ou exposições inadequadas, comprometendo sua utilização. O transporte será feito até um local próximo da obra onde a madeira plástica será depositada para posterior utilização.

A instalação dos parklets deverá ser feita conforme planta de localização e plantas baixas, com os detalhes mencionados em planta e memoriais e em plenas condições de uso.

### **7.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

#### **7.1 Limpeza geral da obra**

Durante todo o período de execução dos serviços, os acessos aos pedestres deverão ser mantidos em perfeitas condições de tráfego. Assim, se faz necessária a remoção periódica de entulhos e restos de material, para que não se acumulem no canteiro.

O recolhimento e destinação devem estar de acordo com a Resolução CONAMA 307 e normas pertinentes a destino de resíduos sólidos. De forma geral, a obra deverá permanecer sempre limpa e isenta de entulhos.

Após a conclusão de cada etapa do calçamento, deverá ser realizada a limpeza geral das pedras de basalto para posterior utilização dos passeios. A limpeza periódica aumenta a vida útil do material além de evitar que a superfície se torne lisa e perigosa.

#### **Disposições finais**

Em todos os serviços deverá ser observada uma perfeita execução da empresa CONTRATADA. *Ficará a critério do fiscalizador da Prefeitura Municipal de Canela impugnar qualquer serviço executado que não satisfaça as condições aqui prescritas.*

**Carina Rodolfi Boeira Rizzo**  
Arquiteta e Urbanista CAU BR A42978-3

**Tatiana Ferreira da Silva**  
Arquiteta e Urbanista CAU BR A22910-5

Canela, Setembro de 2020.