



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Projeto:** Passeio Público

**Ruas:** Adalberto Wortmann e Av. Cônego João Marchesi

**Bairro:** São Lucas e Jardim Mariana

**Área total de Passeio Público:** 7.075,00 m<sup>2</sup>

### **INTRODUÇÃO**

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade expor de maneira detalhada as normas técnicas, materiais, e acabamentos que definirão os serviços de **PASSEIO PÚBLICO**, e foi orientado visando atender as exigências legais e técnicas desta Prefeitura Municipal.

### **GERAL**

**01. ORIENTAÇÃO:** Os serviços seguirão as diretrizes do Memorial Descritivo e Projeto de Passeio Público, especificações do DAER, normas da ABNT e determinações da Prefeitura.

**02. MATERIAIS:** Os materiais a serem empregados deverão ser de primeira qualidade, normatizados, sujeitos à aceitação da Prefeitura.

**03. MÃO DE OBRA:** Deverá ser suficiente, compatível e capacitada para o serviço, de responsabilidade da contratada quanto às legislações trabalhistas, devendo possuir equipamentos de segurança adequados.

**04. EQUIPAMENTOS:** Compatíveis com serviços a serem executados, devendo possuir caminhões, carregadeira, retroescavadeira e demais equipamentos e ferramentas afins e correlatas. Todos os equipamentos, antes do início da execução dos serviços, serão examinados pela fiscalização e deverão estar em perfeitas condições de funcionamento.

**05. REDES PÚBLICAS:** Os danos causados as redes públicas, meios-fios, passeios, pavimentação, entre outros, em decorrência dos serviços, serão de responsabilidade da contratada. A contratada deverá previamente entrar em contato com concessionárias de serviços públicos (energia, telefonia e água) para verificar interferências e comunicar cronograma de obras.

**06. RESPONSABILIDADES:** De acordo com o contrato, devidamente registrado no CREA ou CAU, apresentar anotação de responsabilidade técnica do serviço. A contratada responderá pelos materiais, mão de obra e equipamentos, devendo também sinalizar adequadamente os trechos em obras, responsabilizando-se pelas liberações devidas com outros órgãos públicos relativos aos serviços. Os trechos deverão ser entregues limpos. Quaisquer danos ocorridos em decorrência dos serviços serão de inteira responsabilidade da contratada, independente do controle de obra pela Prefeitura. A fiscalização pela Prefeitura tem por objetivo determinar os trechos a serem executados, receber os serviços, controlar o disposto em contrato e liberar as medições do contrato. A contratada deverá realizar locação



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

de campo, com determinação de todos os pontos necessários, devendo ter o aceite da Prefeitura para o início das etapas executivas. As situações não previstas em projeto serão definidas em campo, com a aprovação da Prefeitura e responsável técnico pela execução. A cada etapa será precedida de autorização de início de trecho de serviço, a ser fornecido pela Prefeitura. Para início das obras do contrato, a fiscalização fornecerá Termo de início de obra, contando prazo contratual a partir deste, devendo a empresa contratada registrar a obra no CREA/RS ou CAU e INSS, além da abertura de Diário de Obras. Os demais casos omissos neste memorial serão especificados, no transcorrer da obra, através de ofício à empresa.

**07. CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS:** Após a execução de cada serviço e/ou etapa, a via deverá ser limpa e removidos todos os restos de materiais. Caso constatada alguma imperfeição ou danificação de algum outro elemento público ou privado, a contratada deverá imediatamente providenciar a sua substituição. O serviço será dado como concluído após o aceite da Prefeitura. Ao final a obra deverá ser entregue limpa e isenta de resíduos de materiais, com os devidos acabamentos, em condições de uso e trânsito. A prefeitura emitirá o Termo de Recebimento Provisório na conclusão dos serviços, total ou parcial, e após 90 dias da conclusão total será emitido o Termo de Recebimento Definitivo da Obra e Atestado de Capacidade Técnica, mediante a apresentação da CND do INSS e a eliminação de quaisquer pendências contratuais ou de serviço. A empresa permanece responsável pelos serviços, após a conclusão, nos termos do Código Civil e Código de Defesa do Consumidor.

**08. SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO:** Todos os trechos e/ou locais em obra deverão ser sinalizados adequadamente, para a obra, de acordo com a legislação federal e de segurança, sendo o início e conclusão dos serviços previamente comunicados a Prefeitura. A sinalização provisória será de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, especificações mínimas para área urbana. Após execução e conclusão dos trechos estes serão entregues parcialmente a Prefeitura e esta caberá liberar ao trânsito.

**09. SEQUÊNCIA DOS SERVIÇOS:** Todos os serviços deverão obedecer a uma sequência técnica e construtiva, devendo o seguinte serviço ter a prévia aprovação da Prefeitura pelo anterior, ficando o seu pagamento condicionado a aceitação. Os serviços não aceitos não serão pagos e deverão ser refeitos sem prejuízo ao município.

## **1. SERVIÇOS PRELIMINARES:**

### **1.1. IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE OBRA**

Serão instaladas placas informativas, uma conforme modelo fornecido pelo município, com dimensões de 2,40 m x 1,20 m. As placas de obra deverão ser fixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento.

As placas deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rua. Terá dois suportes e serão de madeira de lei beneficiada (7,50 m x 7,50 m, com altura livre de 2,50 m).

### **1.2. LIMPEZA MECANIZADA**

Este item compreende o corte e remoção de toda a vegetação existente e que seja necessária a sua retirada do local, qualquer que seja sua densidade.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

Fica de responsabilidade da CONTRATANTE a tarefa de liberação ambiental prévia junto aos Órgãos competentes e posteriormente fornecer a CONTRATADA a documentação para que seja possível o início dos serviços.

Define-se nas operações de corte, escavação e remoção total dos tocos de árvores que estejam alocadas dentro dos “offsets” e que realmente seja necessária sua retirada. O serviço deverá ser executado com equipamentos apropriados para a execução do serviço. O transporte do material escavado na limpeza, carregado e transportado por caminhões basculantes, com proteção superior.

A medição será realizada em m<sup>2</sup>.

### **1.3. CARGA E DESCARGA MECANIZADA**

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume carregado em m<sup>3</sup>.

### **1.4. TRANSPORTE**

A Distância Média de Transporte estimada é de 5 km.

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume transportado na pista em m<sup>3</sup>xkm.

### **1.5. CAPINA E LIMPEZA MANUAL**

Capina e limpeza manual consiste na remoção de toda a vegetação (capim ou erva que seja considerado inconveniente) no bordo da pista e nas juntas do meios-fios existentes, apenas com o emprego de ferramentas manuais.

Todo o material proveniente da capina e limpeza manual será removido.

Os serviços devem ser aceitos, quando atendidas as seguintes condições: a qualidade dos serviços executados seja julgada satisfatória pela fiscalização; a camada vegetal, inclusive raízes, tenha sido removida de forma eficiente.

### **1.6 ESCAVAÇÃO EM ROCHA**

Caberá a fiscalização determinar a necessidade do uso de explosivos, bem como autorização para uso dos mesmos, e será de responsabilidade da empreiteira a obtenção de todas as licenças, permissões e demais exigências legais para o uso de explosivos.

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume detonado em m<sup>3</sup>.

### **1.7 CARGA E DESCARGA MECANIZADA**

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume carregado em m<sup>3</sup>.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

## **1.8 TRANSPORTE**

A Distância Média de Transporte estimada é de 10 km.

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume transportado na pista em m<sup>3</sup>xkm.

## **1.9 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO:**

Quanto a mobilização, a Contratada dever iniciar imediatamente após a liberação Do Termo de Início, e em obediência ao cronograma de execução.

A mobilização compreenderá o transporte de máquinas, equipamentos, pessoal e instalações provisórias necessárias para a perfeita execução das obras.

A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra, retirada das máquinas e dos equipamentos da obra e o deslocamento dos empregados da CONTRATADA.

A medição deste serviço será por unidade.

## **2. PASSEIO PÚBLICO**

### **EXECUÇÃO DE PASSEIO EM CONCRETO**

O projeto prevê a implantação de passeio público em concreto com largura de 2,50 m, sendo executado sobre lastro de brita de 5,00 cm. Foi prevista a implantação de piso pré moldado de concreto tátil para acessibilidade de portadores de deficiência visual, conforme detalhe específico.

Os passeios públicos serão executados em concreto com espessura de 6 cm e FCK = 15 MPa, sendo as superfícies divididas em painéis por juntas que atinjam a base de concreto, com ripas de madeira de lei, o afastamento máximo entre juntas paralelas será de 2,00 m e do tipo junta seca, isto é, não deve existir espaço entre as placas que formam o passeio.

A declividade transversal dos passeios será de 3% (três por cento) e a declividade longitudinal deverá acompanhar a das guias e sarjetas. Eventuais ajustes de soleira devem ser executados sempre dentro dos lotes, sendo que o acesso a edificações poderá ter inclinações superiores em situações topográficas atípicas. Estes ainda devem ser rebaixados (acesso a cadeirantes) nas travessias de pedestres sinalizadas com ou sem faixa de pedestre, conforme detalhe específico.

O acabamento será obtido pelo sarrafeamento, desempenho e moderado alisamento do concreto (*O início do desempenho do concreto deve ser feito logo após o sarrafeamento. Assim que a superfície estiver com início de endurecimento, pulverizar a placa de concreto com cimento esparramado entre os dedos e desempenar com a desempenadeira de madeira ou borracha*).

Para aumentar a resistência às sobrecargas de veículos na entrada da garagem deve-se inserir no concreto uma tela armada com malha 10 x 10 cm de vergalhão de aço de 4,2 mm.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

A seguir é apresentado o procedimento de execução do passeio em concreto.

- O terreno deverá ser limpo, livre de entulhos, tocos e raízes. Se necessário, aterrar com terra limpa e adequada para compactação;
- Se necessário deverão ser substituídos os meios-fios que se encontrarem em condições precárias, com autorização da fiscalização;
- Os meios-fios de concreto pré-moldados deverão ter comprimento de 1,00 m, largura inferior de 15 cm, largura superior de 13 cm e altura de 30 cm. Os meios-fios pré-moldados deverão atender, quanto aos materiais e métodos executivos empregados, as disposições da NBR – 5732, NBR – 5733, NBR 5735 e NBR – 5736;
- Não havendo condições precárias hábeis à substituição, deverão os meios-fios serem realinhados, a critério da fiscalização;
- Gabaritar os níveis para garantir o caimento de 3% em relação à rua, apiloando (compactando) energicamente com soquete. O caimento longitudinal deverá ser de, no máximo, 5%;
- Executar lastro de brita com espessura mínima de 5,0 cm;
- Seguindo o projeto da calçada, executar as juntas de dilatação com ripas de madeira distanciadas de no máximo 2,00 m, formando placas o mais quadradas possível;
- Executar a concretagem das placas de forma alternada: concretar uma e não concretar a seguinte.
- O concreto deve ser lançado, sarrafeado e desempenado com desempenadeira de madeira ou borracha, não deixando a superfície muito lisa;
- Quando o concreto se mostrar em condições de endurecimento inicial, as ripas de madeira das juntas de dilatação devem ser cuidadosamente retiradas e, então, completa-se a concretagem das placas restantes. *Não deixar as ripas de madeiras entre as placas de concreto;*
- Após a concretagem, manter o piso úmido por 4 dias, evitando o trânsito sobre a calçada.
- Executar piso pré-moldado de concreto tátil para acessibilidade de portadores de deficiência visual, detalhamento específico.

Os passeios públicos devem ser rebaixados juntos às travessias de pedestres sinalizadas em planta, com ou sem faixas de pedestres. Não deve haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Os rebaixamentos dos passeios devem ser construídos na direção do fluxo de pedestres. A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33%. A largura dos rebaixamentos deve ser igual à largura das faixas de travessia de pedestres quando o fluxo de pedestres calculado ou estimado for superior a 25



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANELA**  
**Estado do Rio Grande do Sul**  
**Secretaria Municipal de Governança, Planejamento e Gestão**  
**Coordenadoria e Planejamento de Projetos**

pedestres/min/m. Em locais onde o fluxo de pedestre for igual ou inferior a 25 pedestres/min/m e houver interferência que impeça o rebaixamento da calçada em toda a extensão da faixa de travessia, admite-se rebaixamento da calçada em largura inferior até um limite de 1,20 m de largura de rampa.

Os rebaixamentos das calçadas localizados em lados opostos da via, devem estar alinhados entre si. As abas laterais dos rebaixamentos devem ter projeção horizontal mínima de 0,50 m e compor planos inclinados de acomodação. A inclinação máxima recomendada é de 10%.

Quando a superfície imediatamente ao lado dos rebaixamentos contiver obstáculos, as abas laterais podem ser dispensadas. Neste caso, deve ser garantida faixa livre de no mínimo 1,20 m, sendo o recomendável 1,50 m. Os rebaixamentos de calçadas devem ser executados conforme detalhamento disponibilizado pela fiscalização, e deverá atender a NBR 9050.

#### **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

- As dimensões de projeto serão conferidas in loco;
- Não será admitida reclamação, por parte da contratada, na não observância das exigências contidas neste memorial, após o início da obra;
- Não serão concedidos aditivos às faturas por erro de orçamento da contratada;
- Todos os serviços auxiliares que se façam necessários para a perfeita execução dos serviços ficarão a cargo da contratada;
- Todos os materiais de acabamentos necessários para a obra, deverão ter concordância e aprovação do Secretário e servidores responsáveis pela fiscalização da obra, antes da sua utilização.
- A contratante em qualquer fase da obra poderá exigir atestado de qualidade dos materiais, bem como testes de laboratório que julgue necessário para dirimir quaisquer dúvidas a respeito da qualidade dos materiais em laboratório definido pela fiscalização, sendo este encargo por conta da empresa contratada;
- A empresa vencedora na licitação deverá, após a finalização da obra, entregar a fiscalização o “As built” da obra executada.

Canela, Junho de 2019.