

| ANEXO 1.10     |   |        |  |   |                |          |                  |                   |       |
|----------------|---|--------|--|---|----------------|----------|------------------|-------------------|-------|
| PERFIS VIÁRIOS |   |        |  |   |                |          |                  |                   |       |
| HIERARQUIA     | NOMENCLATURA  | CÓDIGO | REQUISITOS   | DIMENSÕES (m)   |                |          |                  |                   |       |
|                |   |        |  | LEITO CARROÇÁVEL  | ESTACIONAMENTO | PASSEIOS | CANTEIRO CENTRAL | AMBIENTE CICLÁVEL | TOTAL |
| RODOVIA        | ESTRADAS VICINAIS MUNICIPAIS <sup>1</sup>                               | EV     | Leito carroçável   | Permitir o transpasse de dois veículos; faixas de domínio bilaterais de 15 metros a partir do eixo. |                |          |                  |                   |       |
| ARTERIAL       | AVENIDA COM CANTEIRO CENTRAL E CICLOVIA SOBRE O CANTEIRO CENTRAL        | AA1    | 2 faixas de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos<br>2 faixas de estacionamento<br>Canteiro central<br>Ciclovias sobre o canteiro central | 2 x 6,5   | 2 x 2,5        | 2 x 3,0  | 4,0 <sup>1</sup> |                   | 28,0  |
|                | AVENIDA COM CANTEIRO CENTRAL E CICLOFAIXAS BILATERAIS JUNTO AO MEIO FIO | AA2    | 2 faixas de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos<br>Canteiro central<br>2 Ciclofaixas bilaterais junto ao meio-fio                       | 2 x 6,5   | 2 x 2,5        | 2 x 3,0  | 2,0              | 2 x 1,5           | 29,0  |
|                | AVENIDA COM CANTEIRO CENTRAL  | AA3    | 2 faixas de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos   | 2 x 6,5   | 2 x 2,5        | 2 x 3,0  | 1,5              | -                 | 26,0  |
|                | VIA ARTERIAL BIDIRECIONAL COM CICLOFAIXAS MONODIRECIONAIS               | AB1    | 2 faixas de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos<br>2 ciclofaixas monodirecionais junto ao meio-fio                                      | 2 x 6,5   | 2 x 2,5        | 2 x 3,0  | -                | 2 x 1,5           | 27,0  |
|                | VIA ARTERIAL BIDIRECIONAL COM CICLOFAIXA BIDIRECIONAL EM UM LADO DA VIA | AB2    | 2 faixas de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos   | 2 x 6,5   | 2 x 2,5        | 2 x 3,0  | -                | 2,5               | 26,5  |
|                | VIA ARTERIAL BIDIRECIONAL   | AB3    | 2 faixas de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos<br>2 faixas de estacionamento   | 2 x 6,5   | 2 x 2,5        | 2 x 3,0  | -                | -                 | 24,0  |

| ANEXO 1.10   |   |                 |  |                  |                |          |                  |                   |       |
|--|---|-----------------|--|------------------|----------------|----------|------------------|-------------------|-------|
| PERFIS VIÁRIOS   |   |                 |  |                  |                |          |                  |                   |       |
| HIERARQUIA   | NOMENCLATURA  | CÓDIGO          | REQUISITOS   | DIMENSÕES (m)    |                |          |                  |                   |       |
|  |   |                 |  | LEITO CARROÇÁVEL | ESTACIONAMENTO | PASSEIOS | CANTEIRO CENTRAL | AMBIENTE CICLÁVEL | TOTAL |
| COLETORA   | VIA COLETORA COM CANTEIRO CENTRAL                                 | CA1             | 1 faixa de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos<br>Canteiro central  | 2 x 4,0          | 2 x 2,3        | 2 x 2,7  | 2,0              | -                 | 24,0  |
|  | VIA COLETORA COM CANTEIRO CENTRAL COM CICLOFAIXAS MONODIRECIONAIS | CA2             | 1 faixa de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Canteiro central<br>Ciclofaixas monodirecionais junto ao meio-fio<br>Passeios públicos | 2 x 4,0          | 2 x 2,3        | 2 x 2,7  | 2,0              | 2 x 1,5           | 23,0  |
|  | VIA COLETORA BIDIRECIONAL   | CB1             | 1 faixa de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos  | 2 x 4,0          | 2 x 2,3        | 2 x 2,7  | -                | -                 | 18,0  |
|  | VIA COLETORA BIDIRECIONAL COM CICLOFAIXAS                         | CB2             | 1 faixa de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Ciclofaixas monodirecionais junto aos meio-fios<br>Passeios públicos                   | 2 x 4,0          | 2 x 2,3        | 2 x 2,7  | -                | 2 x 1,5           | 21,0  |
| LOCAL  | VIA LOCAL 1   | L1              | 1 faixa de tráfego por sentido<br>2 faixas de estacionamento<br>Passeios públicos  | 2 x 3,3          | 2 x 2,2        | 2x2,0    | -                | -                 | 15,0  |
|  | VIA LOCAL 2   | L2              | 1 faixa de tráfego por sentido<br>1 faixa de estacionamento<br>Passeios públicos   | 2 x 3,2          | 1 x 2,2        | 2 x 1,7  | -                | -                 | 12,0  |
|  | CUL-DE-SAC  | CS <sup>2</sup> | 2 faixas de tráfego por sentido<br>1 faixa de estacionamento<br>Passeios públicos  | 1 x 4,80         | 2,2            | 4,0      | -                | -                 | 10,0  |
| PEATONAL   |   | PE              | Passagem de pedestres  | -                | -              | 4,0      | -                | -                 | 4,0   |
| Notas:<br><sup>1</sup> Nas avenidas em que há previsão de ciclovias sobre o canteiro central, este deverá ter a seguinte configuração:<br>* Faixas de amortização entre a ciclovia e o meio-fio do canteiro central = 2 x 0,75m;<br>* Ciclovia central = 2,5m.<br><sup>2</sup> Os cul-de-sac devem possuir raio de giro carroçável de 5m, além dos passeios públicos;<br>* Os perfis viários aqui definidos são oriundos do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (Lei Municipal 4443 de 2020); |   |                 |  |                  |                |          |                  |                   |       |

